HISTORIA DE LA MOTONETA SABORUL JUNIOR´S DISEÑADA POR HERIBERTO ANTONIO PRONELLO

En fecha diez de Diciembre del año 1958, nace en la ciudad de Córdoba Capital, provincia de Córdoba, con domicilio en calle Av. General Paz N°659, de la antes referida, la firma comercial **SABORUL S.R.L.**, la cual es fundada por ***Gerardo Gliserio José Sara***, ***Florentino Alejandro Borroni*** y ***Alberto Abraham Ulfohn*** y cuyo objetivo primordial fue, la fabricación de motocicletas, hecho que así sucede y largan una línea de motocicletas de estructura o chasis de caño, con motor Sachz – Televel de 125 cc, pero lo más ambicioso, es que con una mirada netamente futurista, encargan a quien por esos momentos tenía 23 años y que refería al Diseñador, Constructor y Proyectista, Heriberto Antonio Pronello, una motoneta que fuese única y con características especiales, y asi después de un par de meses en su talle en Villa Nueva, provincia de Córdoba, Pronello desarrollo ***una motoneta con una estructura autoportante de material compuesto (Resina poliéster, resina epoxi y tejido de vidrio)***, el cual resultaba ser un prototipo único por esa época en el mundo y que tenía las siguientes características: **MARCA:** SABORUL; **TIPO:** Motoneta; **MODELO:** JUNIOR`S; **AÑO DE DISEÑO / FABRICACION:** 1959; **LUGAR DE DISEÑO:** Villa Nueva – Provincia de Córdoba; **LUGAR DE FABRICACION:** Córdoba Capital – Provincia de Córdoba; **CHASIS:** Monocasco autoportante de material compuesto; **MATERIAL DE CHASIS:** Resina poliéster, resina epoxi y tejido de vidrio; **MARCA MOTOR:** Televel – Sachs; **CILINDRADA MOTOR:** 98 cm3 (100/3); **POTENCIA:** 5,2 H.P. a 5.250 r.p.m.; **CARBURADOR:** Tipo horizontal marca Bing; **CICLO:** Otto 2 Tiempos; **NUMERO DE CILINDROS:** 1 (Monocilindrico enfriado a aire); **CAMBIOS:** 3 velocidades;

ENCENDIDO: volante magnético 25 w – 6 v; **LUBRICACION:** 400 cm3 de aceite SAE 90 para caja de cambio; **COMBUSTIBLE:** Mezcla 1:25 (4%) – Aceite SAE 50 – Nafta; **CAPACIDAD TANQUE COMBUSTIBLE:** 3 Litros; **RODADO:** 3,50 x 8; **SUSPENSION DELANTERA:** Brazo basculante; **SUSPENSIÓN TRASERA:** Monoamortiguador telescópico; **TRANSMISIÓN:** Sistema cardánica oscilante; **FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS:** Sistema de frenado de tambor; **ASIENTO:** Doble en un solo cuerpo.

Lo más característico de esta motoneta, como antes se especificó, es que posee una estructura tipo monocasco autoportante de material compuesto (Resina poliéster, resina epoxi y tejido de vidrio), y que toda la estructura que soporta el sistema de motopropulsión, el tren trasero y eje y dirección delantera, carece totalmente de caño o estructura metálica alguna, es decir que todas las partes que integran la motoneta y que cumplen la función de propulsarla, dirigirla, como así mismo el sistema de suspensión, están unidad al monocasco antes referido. En lo referente al motor dos brazos inferiores soportan el peso del motor y a su ves dichos soportes ingresan al chasis con dos bancadas, así mismos estas bancadas contienen cada una, un anillo de caucho denominadas crapodina, aseguradas exteriormente con dos tapas a roscas de aluminio. En lo referente a la suspensión trasera, esta está sujeta con un perno pasante por dentro del tanque de nafta a este último, ya que dicho conjunto mecánico, no puede sujetarse al chasis, ya que este es de material compuesto y en este caso en concreto, a la fibra no le gustan los esfuerzos concentrados.

Que una de las características especiales de dicha motoneta que dentro del proceso de desarrollo y culminación final, la misma fue ensayada en la IME (Industrias Mecánicas del estado), hoy denominada FADEA (Fabrica Argentina de Aviones) de la ciudad de Córdoba capital, provincia de Córdoba, donde la misma fue objeto de distintos ensayos, entre ello, a pruebas de torción, flexión, carga, etc.

Que esta motoneta, después de haberse desarrollada es presentada en Villa Nueva, provincia de Córdoba, en el año 1959, la cual solamente se produzco con intención de poder ser fabricada en el futuro, pero por cuestiones de altos costos de fabricación, la misma quedo inmersa en un proyecto de construcción en serie, que nunca pudo realizarse, y que solamente en la actualidad, existiría una sola motoneta Saborul Junior´s, con todas sus partes, componentes y accesorios y que se encuentra en la ciudad de San Francisco, provincia de Córdoba.

Que dicha motoneta fue motivo de varios reconocimientos y premio, como haber obtenido el primer premio en AUTOCLASICA edición 2025, que se desarrolla en el Hipódromo dela ciudad de San Isidro, provincia de Buenos Aires, se parte de los considerandos en el otorgamiento del Doctor Honoris Causa del Diseñador, Constructor y Proyectista, Herberto Antonio Pronello otorgado por la Universidad de Buenos Aires, Facultad de Derecho y haber obtenido reconocimientos legislativos, como ser por el Honorable Consejo

Deliberante de la ciudad de San Francisco, provincia de Córdoba, por el Poder Ejecutivo Municipal de la Municipalidad de Morteros, provincia de Córdoba, etc.